Kako prikupljati potpise

1. Potrebna je lokacija gde će se to raditi

2. Odštampati tekst zahteva, tekst pisma podrške studentima i dovoljan broj listova u tabeli

3. Neophodan je sto na kome će se vršiti potpisivanje

4. Kako se popunjava tabela:

Redni br.	Ime i prezime, zvanje; br. diplome, br. licence, br. LK	potpis

Ne unosimo	Petar Petrović dipl. Inž. Građ. LK: 0012345678 LIC: 310 A123 09	Svojeručni potpis
Ne unosimo	Petar Petrović dipl. Inž. Građ. LK: 0012345678 DIP: 4758 GRF Beograd	Svojeručni potpis

Uzeti LK i proveriti podatke, često pomognemo da pročitamo broj kada su starije kolege u pitanju. Isto i za karticu Komore. Ukoliko nemaju karticu komore, verujemo na reč o podacima za licencu.

Ko nema licencu, a završio je neki od tehničkih fakulteta onda se upisuje broj diplome.

Često će kolege pitati zašto su prvi na papiru. Objasnite da se prikupljeni potpisi šalju i da se često na početku termina desi da je neko prvi na papiru.

Ukoliko planirate da sakupljate potpise u jednom terminu, onda nam nakon termina predajete potpise. Poštom na adresu ili neko preuzme i donese u Beograd.

Ukoliko planirate da sakupljate potpise više puta. Možete slikati i poslati nam fotografiju ili samo napisati broj prikupljenih potpisa. (slikanje je bolje, ako se slučajno nešto desi da možemo naći kolege koje su potpisale u tom terminu). Kada popunite ceo list sa potpisima, možete ga poslati poštom ili sačekati da prikupite još.

5. na vrhu tabele (koristite uvek dve, jer imamo dve teme za potpisivanje) rukom upisati „zahtevi za Komoru“ ili „Pismo za studente“

6. ne heftajte tekst zahteva ili pisma za tabele potpisa.

7. Termine za poptisivanje javljate do 17h u toku dana, kako bi smo objavili na grupi, sajtu IG...

8. File za štampanje je još uvek pinovan kao poruka na velikoj grupi. Ili nam dajte mail na koji da vam dostavimo ili pitajete privatnom porukom i rešavamo.

Hvala na angažovanju.

ZAHTEV GRUPE INŽENJERA SRBIJE

Ministarstvu građevinarstva ,saobraćaja i
infrastrukture
Nemanjina 22-26, Beograd

Inženjerskoj komori Srbije
Bulevar vojvode Mišića 37
Beograd

Zbog višegodišnje postepene degradacije naše struke, ugleda i časti, sa krajnjom posledicom tragedije koja se desila na železničkoj stanici u Novom Sadu, mnogi inženjeri Republike Srbije su dovedeni do tačke posle koje nije moguće profesionalno nastaviti rad u ovoj državi i živeti mirno. Duboko smo pogođeni i kao ljudi i kao stručnjaci jer se svako od nas bori individualno na svom radnom mestu svojim znanjem protiv nestručnosti i nezakonitosti sa malo ili nedovoljno uspeha. Ovim putem, duboko potreseni tragedijom, pre svega izražavamo najiskrenije saučešće porodicama i prijateljima žrtava.

Moramo da naglasimo da je inženjerska struka u ovoj zemlji u prošlosti bila među prvima u svetu po znanju, inovacijama i postignućima i da smo mi učenici savesnih i vrsnih inženjera, da u ovoj zemlji ima dovoljno stručnjaka ali da je njihovo delovanje i uticaj na ispravno upravljanje projektima godinama sistematski onemogućavano kako donošenjem negativnih zakona tako i davanjem ovlašćenja nestručnim kadrovima za upravljanje inženjerskim projektima.

Kako se ovakve nesreće više nikad ne bi ponovile, i kako bismo nivo izvođenja i projektovanja vratili na nivo koji je neophodan, a što je ujedno i cilj i interes svih građana Srbije, odlučili smo da se ujedinimo i zahtevamo od nadležnih sledeće:

1. **Depolitizacija i nezavisnost Inženjerske komore Srbije od rada Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, posebno naglašavajući izmene sledećih članova Statuta inženjerske komore, ali i ostalih propisa kojima se reguliše rad komore:**

- Deo člana 8 Statuta inženjerske komore u kom se navodi da:

  > "Na Statut i opšte akte Komore saglasnost daje ministarstvo nadležno za poslove građevinarstva, prostornog planiranja i urbanizma (u daljem tekstu: Ministarstvo), uz pribavljeno mišljenje pokrajinskog sekretarijata nadležnog za poslove građevinarstva, prostornog planiranja i urbanizma"

- Deo člana 35 Statuta inženjerske komore u kom se navodi da:

  > "Upravni odbor ima predsednika i potpredsednika. Predsednika Upravni odbor Komore bira iz reda članova Upravnog odbora Komore koje imenuje nadležno ministarstvo a potpredsednika iz reda predsednika izvršnih odbora matičnih sekcija."

- Deo člana 50 Statuta inženjerske komore u kom se navodi da:

  > "U slučaju iz stava 1. ovog člana, Skupština istovremeno sa odlukom da se ne usvoji izveštaj o radu Upravnog odbora, imenuje tri člana privremene uprave iz redova članova

Skupštine, dok tri člana privremene uprave imenuje nadležno ministarstvo. Nadležno ministarstvo imenuje svoja tri člana privremene uprave po pozivu Skupštine ili po saznanju da je došlo do razrešenja Upravnog odbora. Danom dostavljanja imena predstavnika nadležnog ministarstva, smatra se da je privremena uprava uspostavljena o čemu predsednik skupštine donosi deklarativnu odluku. Privremena uprava se organizuje i radi u skladu sa odredbama ovog statuta koje se odnose na rad Upravnog odbora."

2. **Zahtevamo da za Ministra građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture bude izabran master ili diplomirani inženjer iz usko stručne oblasti vezane za rad pomenutog Ministarstva sa minimum 10 godina radnog iskustva u oblasti projektovanja i/ili izvođenja radova.**

   Smatramo da je dugogodišnje biranje Ministara i kadra zaposlenog u Ministarstvu, koje nije kompetentno i nema inženjersko znanje, dovelo do usvajanja i primene zakona i pravilnika koji su u velikoj meri doprineli degradaciji naše struke, smanjenom kvalitetu projektne dokumentacije i smanjenom kvalitetu izvedenih radova. Takvi Zakoni grubo urušavaju inženjersku struku, bezbednost gradnje i bezbednost svih građana. Smatramo da većina kadrova na najvišim pozicijama u Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture nema neophodno znanje o pravilima struke, tehničkim normativima i inženjerskoj struci, a ipak učestvuju i u ime svih građana Republike Srbije upravljaju i odlučuju o kapitalnim projektima.

3. **Zahtevamo hitnu izmenu "Zakona o planiranju i izgradnji" i "Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata" na sledeći način:**

   - Da se uvede obavezna tehnička kontrola projekta za izvođenje i kontrola usaglašenosti sa projektom za građevinsku dozvolu, a pre prijavljivanja početka izvođenja radova;
   - Da se za sve kategorije objekata uvede kao obaveza, izrada projekta konstrukcije;
   - Da se kao obavezan deo projektne dokumentacije, za objekte koji se rekonstruišu, uvede obaveza izrade elaborata o proceni stanja postojeće konstrukcije čiji će obavezan sastavni deo biti istražni radovi (utvrđivanje kvaliteta svih konstruktivnih elemenata i ugrađenih materijala)

4. **Da se hitno napravi baza podataka javnih objekata i uspostavi njihov redovan pregled i održavanje prema pravilnicima.**

5. **Da se hitno usvoje gore navedeni zahtevi i omogući prijem predstavnika potpisnika ovog zahteva u Inženjerskoj komori Srbije i Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture radi uspostavljanja dijaloga i budućeg aktivnog učešća nezavisnih eksperata u poboljšanju regulative u oblasti pružanja inženjerskih usluga .**

Zahtev potpisuju:

PODRŠKA ZAHTEVIMA GRUPE INŽENJERA

Redni broj	Ime i prezime, zvanje; br.LK , br.diplome ili br.licence	Potpis

PODRŠKA ZAHTEVIMA GRUPE INŽENJERA

Redni broj	Ime i prezime, zvanje; br.LK , br.diplome ili br.licence	Potpis

PODRŠKA ZAHTEVIMA STUDENATA

Redni broj	Ime i prezime, zvanje; br.LK , br.diplome ili br.licence	Potpis

PODRŠKA ZAHTEVIMA STUDENATA

Redni broj	Ime i prezime, zvanje; br.LK , br.diplome ili br.licence	Potpis